

**Impressum**

Herausgeber: Aprilia Motorrad GmbH, Düsseldorf  
 Verantwortlich für den Inhalt: Raimund Zündorf, Ansgar Schauerte  
 Redaktion: Thomas Beyer  
 Gestaltung, Layout u. Produktion: Grafik + Text/Dorie Knosp, Honrath  
 Fotos: Thomas Beyer, ADAC, Loku, Aprilia-Werk, Privatarchive  
 Redaktionsanschrift: „FORZA aprilia“ c/o Thomas Beyer, Dortmund Str. 23, 41564 Kaarst  
 Die Redaktion freut sich über Zuschriften von aprilia-Kunden!!!

## GP SBK GRAND PRIX UND SUPERBIKE-WM

Aprilia will's wissen: 1999 wird gleich an vier Fronten um Weltmeisterschaften angegriffen: In der 125er Klasse will man mit den Herren Giansanti, Locatelli, Scavini & Co natürlich den von Kazuto Saka errungenen Titel verteidigen. Aus deutscher Sicht hofft Steve Jenkner, mit seiner '99er Werks-Aprilia endlich ganz nach vorn zu fahren. Interessant dürfte auch der Schlagabtausch in der Viertelliter-Kategorie werden: Jung gegen Erfahrung heißt der Kampf zwischen dem amtierenden und dem Ex-250er Vize-Champion, Valentino Rossi gegen Ralf Waldmann – beide auf Aprilia. Diesen Titel hatten bereits '98 drei Werksfahrer aus Noale unter sich

ausgemacht. Der etwas unglücklich Dritte des vergangenen Jahres, Tetsuya Harada, ist nach vielversprechenden Tests mit der weiterentwickelten RSV 500 V-2 ganz heiß darauf, Drei- und Vierzylinder-Bikes zu jagen. Man darf gespannt sein. Ihre Rennpremiere feiert hingegen das neue Aprilia Superbike RSV Mille, das mit Peter Goddard mittelfristig um die Krone in der Superbike-WM kämpfen will. Im ersten Entwicklungsjahr strebt man Achtungserfolge und einen Platz unter den Top Ten an. Der Aus-

trailer besitzt einen Zweijahres-Vertrag und wird '99 als einziger Pilot von Aprilia CORSE eingesetzt. Aprilia-Fans haben in diesem Jahr gleich zweimal Gelegenheit, die Werks-RSV zu bewundern: sowohl am Nürburgring als auch in Hockenheim finden Läufe zur Superbike-WM statt (s. Termin-Kasten).



Eindringling: Peter Goddard will mit der RSV Mille das Superbike-WM-Feld aufmischen.



**Internationale WM-Termine 1999**

Grand Prix 125, 250, 500	
GP Malaysia/Selang	18.04.
GP Japan/Motegi	25.04.
GP Spanien/Jerez	09.05.
GP Frankreich/Le Castellet	23.05.
GP Italien/Mugello	06.06.
GP Catalonien/Barcelona	20.06.
GP Holland/Assen	26.06.
GP England/Donington	04.07.
GP Deutschland/Sachsen	18.07.
GP Tschechien/Brünn	22.08.
GP San Marino/Imola	05.09.
GP Spanien/Valencia	19.09.
GP Australien/Phillip Island	03.10.
GP Südafrika/Welkom	10.10.
GP Brasilien/Rio	24.10.
GP Argentinien/Buenos A.	31.10.
(Stand 01/99)	
*noch nicht sicher	

**Superbike-WM**

Südafrika/Kyalami	27.03.
Australien/Phillip Island	18.04.
England/Donington	02.05.
Spanien/Albacete	16.05.
Italien/Monza	30.05.
Deutschland/Nürburgring	13.06.
Italien/Misano	27.06.
USA/Laguna Seca	11.07.
England/Brands Hatch	01.08.
Österreich/A-1-Ring	29.08.
Holland/Assen	05.09.
Deutschland/Hockenheim	12.09.
Japan/Sugo	10.10.

**Nationale Renntermine 1999**

ADAC-Junior-Cup	
24./25.04.	Zweibrücken/D
08./09.05.	Hockenheim/D
26./27.06.	Most/TCH
10./11.07.	Brünn/TCH
17./18.07.	Sachsenring/D
13./14.08.	Oschersleben/D
18./19.09.	Assen/D

Aprilia RS 250-Cup	
20.-23.05.	Salzburgring/A
16.-18.06.	Hockenheim/D
10./11.07.	Nürburgring/D
12./13.08.	Oschersleben/D
27.-29.08.	Brünn/TCH

ADAC-Scooter-Trophy	
24./25.04.	Bernsgrün
29./30.05.	Fulda
05./06.06.	Heidberg
03./04.07.	Hahn/Hunsrück
24./25.07.	Harzring/Aschersleben
31./01.08.	Großenhain
22./23.08.	Schaafeim
28./29.08.	Ampfing
18./19.09.	Sachsenring
09./10.10.	Hagen

(Termine Stand 2/99)

## ADAC-JUNIOR-CUP

Ein Jahr länger schon existiert der ADAC-Junior-Cup, Deutschlands Talentschuppen Nr. eins in Sachen Motorrad-Rennfahrer-Nachwuchs. Da bekanntlich die Nachfrage das Angebot bestimmt, wird der ADAC-Junior-Cup ab diesem Jahr (bis 2001) ausschließlich mit

Aprilia RS 125 gefahren. Erlaubt sind Modelle ab Baujahr '96 (Umbaukit notwendig), Aprilia bietet aber auch die 99er RS 125 mit Kit zum Festpreis von DM 8.000,- (brutto) an. Die Einschreibgebühren betragen 1.500,- DM (inkl. 4-Tage-Training in Leddenon/F). Bereits im letzten Jahr waren nurmehr Fahrer auf Aprilias unterwegs, da die RS 125 schlicht-



Marken-Artikel: Deutschlands Nachwuchs-Rennfahrerschule Nummer eins, der ADAC-Junior-Cup, hat exklusiv auf Aprilia umgesattelt.

weg das einzig konkurrenzfähige Fahrzeug in dieser Klasse war. Seit 1996 gewannen nur noch Aprilia-Piloten Rennläufe und Titel. Als Sponsoren stehen die Firmen Shell (Schmierstoffe), NGK (Zündkerzen) und Dunlop als exklusiver Reifen-ausrüster bereit. Infos und Ausschreibung bei: ADAC Jugend & Sport, Herrn Alber; Am Westpark 8, 81373 München; Telefon 089-7676-2228, Fax 089-7676-2891;



In die erste zweite Saison startet die ADAC-Scooter-Trophy, eine Veranstaltungsserie für verschiedene Roller-klassen (Serie, Marken-Cups, Tuning) und die Minibikes (eigene Rennserie). An zehn Wochenenden werden 1999 nicht weniger als 20 Wertungsläufe ausgetragen, alle auf herrlich winkligen Gokart-Bahnen. Aprilia schreibt für die Scooter-Kategorien 1 und 2 einen Scooter-Sportpokal aus, der mit DM 4.000,- dotiert ist. Punkte und Preisgeld gibt's für die jeweils bestplatzierten Aprilia-Scooter-Piloten im Feld. Wer erst noch an den Einstieg denkt, sollte sich beim Aprilia-Händler über das Scootersport-Paket informieren: für eingeschriebene Teilnehmer gibt's den kompakten, spritzigen Aprilia Sonic LC zum Sonderpreis inklusive 1 Satz Bridgestone-Reifen und Shell-Schmierstoff-Set (ab DM 2.799,- zzgl. Auslieferung).

Schwung-Räder: Aprilia offeriert Teilnehmern in der ADAC-Scooter-Trophy ein preisgünstiges Einsteigerpaket mit Reifen und Öl-Set

## Aprilia RS 250-Cup

Wie die Zeit vergeht: 1999 startet der Aprilia RS 250-Cup bereits in seine fünfte Saison und erfreut sich nach wie vor größter Beliebtheit. Auch in diesem Jahr dürften die 40 Fixstart-Plätze wieder schnell vergeben sein. Schließlich geht es nicht nur um die Thronfolge der bisherigen Sieger Rink (95), Eckl (96), Husel (97) und Beck (98), sondern auch um Preisgelder und Prämien im Wert von über 25.000 Mark. Da heißt es fleißig Punkte sammeln, denn in diesem Jahr stehen erstmals 10 Wertungsläufe auf dem Programm (Termine siehe Kasten). Für ihre unterstützenden Aprilia-Partner kämpfen die Piloten ferner um die Aprilia-Händler-Wertung. Unterstützt wird der Cup in diesem Jahr erneut von Reifenpartner Bridgestone, NET/TNT und NGK: Neu

dabei sind Shell (Schmierstoffe) SMILE (Laptops) SIMAX (Keramik) und Pilsener Urquell (Gerstensaft).

Flotter Dreier: RS-Cup-Champion Matthias Beck (Mitte) will 1999 seinen Titel verteidigen; Händler Storc samt Mechaniker helfen dabei.



# NOVITÀ '99

## SR 125



Der dritte 125er Roller im Bunde der wachsenden Aprilia-Familie wird der neue SR 125. „SR“ steht schon im 50er Segment seit Jahren für Sportlichkeit, Dynamik und Kraft. Diese Erbanlagen hat der SR 125 freilich übernommen, da er konzeptionell auf dem erfolgreichen SR 50 basiert. Mit einem absolut attraktiven Preis von DM 5.298,- greift der SR 125 gnadenlos in der Einsteiger- und Low Price-Liga an und dürfte damit 1999 zu einem der Aprilia-Bestseller gedeihen. Fahrspaß verleiht ein gebläsegekühlter 125er Zweitakt-Motor, der etwa 13 PS entwickelt. In Verbindung mit dem Athleten-Gewicht von knapp 110 Kilo dürfte der SR 125 gehen wie die sprichwörtliche Rakete.

Leider ist der neue SR 125 erst ab April zu haben, denn jedoch in drei Farben.

## Habana Habana Custom



Der neue Aprilia Habana 50 versetzt uns in die guten, alten Zeiten zurück, als Formen noch fließend, Anbauteile verchromt und das Lebensgefühl unbeschwert waren. Nun ja, die Gegenwart ist ja auch nicht so übel, schließlich finden sich im neu entwickelten Habana-Antrieb mit Luftkühlung so aktuelle technische Details wie Startautomatik oder ein unregelmäßiger Katalysator wieder. Auch das moderne Fahrwerk mit 12-Zoll-Vorderrad für bessere Stabilität, der Elektrostarter oder die

hochwertigen Metallic-Lackierungen sind alles andere als von gestern.

Der Habana verbindet einfach die moderne Technik von heute mit klassischer Retro-Optik. Die Custom-Variante setzt mit Chopper-Lenker, Zweifarblackierung und noch mehr Chrom eigenen Akzente. Allein die Preise könnten aus der Vergangenheit stammen: 3.998 DM sind für den Habana 50, 4.398 DM für das Custom-Modell hinzulegen.

## RS 50



Früh-Start: Feinste Zutaten wie Alu-Rahmen, Einarmschwinge und 6-Ganggetriebe erlauben bereits ab 50 Kubik echtes Grand-Prix-Feeling

## RS 250



Pole-Position: Die RS 250 geht technisch unverändert ins Modelljahr '99, jedoch im aktualisierten Design der letztjährigen Werks-Renner

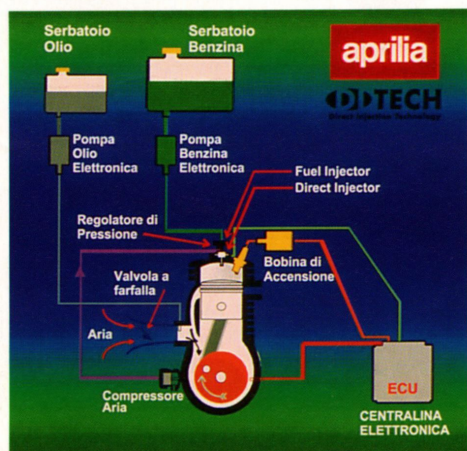
## SR 50 Replica



Top-Modell: Rote Lackanteile und neue Graphics kennzeichnen die beliebten Replica-Versionen (hier Harada) des SR-50-Bestsellers

# Die Zukunft hat begonnen

Aprilias Zukunft: DI-Tech-Zweitakt-Direkt-Einspritzmotor



Lösungs-Mittel: Der hochmoderne DI-Tech-Motor mit Direkteinspritzung und elektronisch gesteuerter Ölpumpe soll die Zukunft des Zweitakters bei Aprilia sichern. Vorteile: Geringere Abgasemission und deutliche Verbrauchssenkung bei unveränderter Leistung.

Auf der Bologna-Motorshow überraschte Aprilia die Fachwelt mit einem zukunfts-trächtigen Roller-Antrieb: „DI-Tech“ heißt ein neues Zweitakt-Triebwerk mit Direkt-Einspritzung. Das auf dem Orbital-Motor basierende Prinzip wird derzeit von Aprilia zusammen mit Siemens und Synerject zur Serienreife gebracht. Mit einem um 40 Prozent reduzierten Spritverbrauch und gar 80

Prozent weniger Schadstoffausstoß bringt der DI-Tech-Motor alle Voraussetzungen für eine saubere Zukunft und strenge Emissions-Normen mit. Der Ölverbrauch soll dank einer elektronisch gesteuerten Ölpumpe ebenfalls um ein Drittel sinken. Aprilia, „DI“ tun eben was...

# Neue Händler hat das Land

neuer Aprilia-Vertragshändler	PLZ	City
Hopp	06773	Gräfenhainichen
Willuns	07426	Köditz
Motorrad Center Plauen	08525	Plauen
Moto Treff Hönow	15366	Hönow
Schulz	16303	Schwedt
Bikes Centrum GmbH	16816	Neurupin
UBS	24539	Neumünster
Kämna	28870	Ottersberg
Collmann	26817	Rhauderfehn
„JCB Kawa Motoport“	29227	Celle
Bike Shop	29439	Lüchow
SWM, Bikes+more	49393	Lohne
Berners	50374	Kall
Perscheid	50389	Wesseling
Checkpoint aprilia GmbH	66133	Saarbrücken
Thull	66287	Quirschied
Schnorr Autosevice GmbH	56288	Kastellaun
Mo-Tec Lorenz	63825	Schöllkrippen
Treffler	71088	Holzgerlingen
Pfingsttag	72147	Nehren
Wimmer+Merkel	80339	München-Westend
Autogalerie Starnberg	82335	Starnberg
RSI-Performance	82549	Königsdorf
Zweiradtechnik Stöger	83730	Fischbachau
Fahrzeugcenter Stock	85221	Dachau
Rimmel	88250	Weingarten
Schrembs	91278	Pottenstein
Nikisch	91484	Sugenheim

Aprilia-24-Stunden-Hotline: ☎ 01805/670 671 sagt Ihnen den Händler in Ihrer Nähe

# Was kostet was?

Amico GL	DM	3.398,-
Sonic AC	DM	3.198,-
Sonic LC	DM	3.498,-
Scarabeo 50	DM	3.998,-
Gulliver LC	DM	4.398,-
McGulliver LC	DM	4.498,-
Rally AC	DM	3.798,-
SR 50 WWW	DM	3.998,-
SR 50 LC Stealth	DM	4.598,-
SR 50 LC Replica	DM	4.798,-
Habana 50	DM	3.998,-
Habana Custom	DM	4.398,-
AREA 51	DM	4.998,-
RS 50	DM	6.598,-
SR 125	DM	5.298,-
Leonardo 125 '98	DM	5.998,-
Leonardo 125 '99	DM	6.498,-
Leonardo 150 '98	DM	6.198,-
Leonardo 250	DM	<b>8.298,-</b>
Scarabeo 125	DM	6.898,-
ETX 125	DM	6.998,-
Classic 125	DM	6.898,-
RS 125 '99	DM	9.398,-
RS 250	DM	13.798,-
Pegaso 650 '99	DM	11.398,-
Pegaso Garda '99	DM	11.998,-
Moto 6.5	DM	12.398,-
RSV Mille	DM	22.998,-

(unverbindliche Preis-Empfehlungen gültig seit 01.01.99, inkl. 16% MwSt; Überführungskosten ebenfalls inkl. 16% MwSt.)



Der Winterschluß-Verkauf ist zwar längst vorbei, der Aprilia-Schnäppchenmarkt ist jedoch noch geöffnet: Verschiedene Modelle sind mit dem „Nice price“-Siegel versehen, das auf ein besonders interessantes Preis-/Leistungsverhältnis hinweist. Dies gilt zum Beispiel für einige Aprilia-Modelle in '98er Farben oder Spezifikation wie den beliebten Leonardo 125 oder die RS 125 Replica, deren Nachfolger schon in den Startlöchern steht. Besonders attraktiv sind auch Offerten wie der Rally 50 LC, der über 600 Mark günstiger ist als zum einstigen Listenpreis. Für Schnäppchenjäger dürfte sich der Weg zum nächsten Aprilia-Händler sicherlich lohnen.

## Aprilia-Finanzierung '99

Wer Aprilia fahren möchte, muß kein Krösus sein. Jeder Aprilia-Händler rechnet dem Kunden gerne vor, daß er sein Fahrzeug günstig finanzieren und schon für wenige Mark pro Monat erwerben kann. Und das tollste: Wer im Frühjahr ein Aprilia-Fahrzeug kauft und finanziert, der zahlt die erste Rate (wenn gewünscht) frühestens im August '99, auch ohne jegliche Anzahlung. „Jetzt fahren – im Spät-Sommer zahlen“ heißt also die Devise. Bereits ab 0,49 % effektiver Jahreszins (bei 12 Monatsraten) finanzieren Aprilia und die Beneficial Bank den Wunsch-Roller oder das Traum-Bike. Wenn das kein (Traum-)Angebot ist.

# Leser wählen

Der Preis war heiß: Bei der Leserwahl des Jahres '98 von „ROLLER Spezial“ bat Chefredakteur Werner Enzmann (links) die Vertreter der Firma Aprilia nicht weniger als dreimal zur Ehrung. Ein Dankeschön vor allem an die zahlreichen Aprilia-Fans unter den Lesern!



Die Konkurrenz wird seit Jahren härter, die Erfolge von Aprilia bei Kunden und Lesern hingegen sind ungebrochen. Dies bewies einmal mehr die Wahl zum Scooter des Jahres von Deutschlands größter Fachzeitung „ROLLER Spezial“. In allen Kategorien kamen Aprilia-Fahrzeuge unter die Top-Four. Bei den Sport 50ern holte der Bestseller SR 50 LC ebenso den zweiten Rang wie der Gulliver LC bei den City-Rollern. Der Dauersieger der 125er Kategorie, der Leonardo 125, wurde diesmal hauchdünn auf Rang zwei verwiesen. Im Reigen der Big-Scooter (über 125 ccm) holte der Leonardo 150 unter zahlreichen 250ern immerhin Platz vier. Man darf schon jetzt auf die Wahl Ende '99 gespannt sein, wenn Aprilias „neue Mannschaft“ mit Scarabeo und SR 125 sowie dem großen Leonardo 250 antreten.

## ESSENZSPIEGEL

zur Aprilia RSV Mille

guter Stabilität, ausreichend Komfort für den Alltag bei überzeugenden sportlichen Talenten und ein sparsamer Zweizylinder mit bestechenden Fahrleistungen: Das Warten hat sich also gelohnt.“ (Test in MOTORRAD 20/98)

„...mit welcher Neutralität die Italienerin sowohl langgezogene Kurven als auch enge Kehren meistert. Als ob die RSV Mille seit Generationen nichts anderes gemacht hätte.“ (Test in MOTORRAD 20/98)

„...die RSV Mille setzt den neuen Maßstab bei sportlichen Zweizylindern. Hervorragende Fahreigenschaften, große Alltagstauglichkeit, ein kräftiger Schuß Faszination, und all das mit drei Jahren Garantie. Klasse!“ (Vergleichstest in MOTORRAD 21/98)

„...Die Aprilia dominiert mit beeindruckendem Vorsprung: Antrieb, Fahrwerk, Sitzposition - alles paßt. ... RSV Mille - ein großer Wurf.“ (Vergleichstest in MOTORRAD 21/98)



„Diese raffinierte Lösung (Kupplung) ist aber nur ein Teil des wirklich innovativen und originellen Antriebskonzeptes, das die Konstrukteure von Aprilia und Rotax entwickelt haben.“ (Fahrbericht aus PS 9/98)

„Mit dem Lob, daß das Sechsganggetriebe der Aprilia im besten Sinne unauffällig funktioniert, darf der Tester das erfreuliche Kapitel „Motor und Antrieb“ schließen und mit dem nicht minder erbaulichen Kapitel „Fahrwerk, Reifen, Bremsen“ beginnen.“ (Fahrbericht aus PS 9/98)

„Aprilia hat es geschafft, einen eigenständigen Zweizylinder-Sportler zu entwickeln. Die RSV Mille findet das richtige Maß zwischen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, Vernunft und Fahrspaß, Exklusivität und einem vernünftigen Preis.“ (Fahrbericht aus PS 9/98)

„...gelingt es der Aprilia RSV Mille auf Anhieb, beste Zweizylinder-Maschine im Feld zu werden.“ (Vergleichstest aus PS 10/98)

„...die Aprilia hat den Lenkungsdämpfer schon serienmäßig und zeigte sich gut gerüstet für den Flug über die Kuppen des Nürburgrings.“ (Vergleichstest aus PS 10/98)



„Veni, vidi, vici“ (Headline des Tests aus mrs 11/98)

„Die Aprilia RSV Mille hat jedenfalls das Zeug zum Sieger.“ (Test aus mrs 11/98)

## MOTORRAD

„Ein toller Einstand, den Aprilia mit seinem Erstlingswerk in der V-2-Klasse da feiert. Bestes Handling bei

„Die RSV Mille kann auf der Landstraße viel mehr, als das Punktekonto in Flensburg vertragen dürfte. ... Ihr mächtiger Schub in mittleren Drehzahlen bringt sie nach vorn. ... Im übrigen begeistert der V-2 mit einem Überangebot an Power, daß es auf Landstraßen fast schon wieder frustrierend wird.“ (Test aus mrs 11/98)

„Mit der RSV Mille hat Aprilia auf Anhieb ein High-Tech-V2-Gerät auf die Beine gestellt, das nicht nur mit hochwertiger Verarbeitung und Exklusivität glänzt, sondern überdies einen gelungenen Kompromiß zwischen Sport- und Straßentauglichkeit bietet. Ein Siegertyp eben.“ (Test aus mrs 11/98)



„Gut gemacht, Aprilia. Dieser V2 wird manchem Vierzylinder-Fahrer zur Kostprobe Lust machen. Ein kerniger Motor, ein Spitzenfahrwerk und ein akzeptabler Preis. Dazu noch das Flair einer Weltmeistermarke. Fehlt nur noch der Superbike-Titel...!“ (Test aus MO 12/98)



„Die Verarbeitungsqualität ist wie bei Aprilia üblich hervorragend. ... Das Fahrwerk kann uneingeschränkt überzeugen. Selten haben wir ein so berechenbares Fahrzeug bewegt. Fazit: Mit der RSV Mille bringt Aprilia ein Superbike, das es auf Anhieb mit den besten Supersportlern auf dem Markt aufnehmen kann. Dabei überzeugt vor allem die fahrerorientierte Auslegung der gesamten Konstruktion, die es dem Piloten in jeder Hinsicht leicht macht.“ (Fahrbericht aus MOTORRAD-FAHRER 9/98)



„Kraftvoll wie ein durchtrainierter Zehnkämpfer vor dem Wettkampf steht die RSV Mille vor uns. ... Was aber viel mehr beeindruckt, ist der fulminante Antritt der RSV. ... Da wird die Gangwahl fast zur Nebensache.“ (Fahrbericht in MOTORRAD NEWS 9/98)

„Erste Sahn ist das kultivierte und druckvolle Triebwerk, das handliche Fahrwerk erleichtert den Umgang mit diesem Donnerbolzen unheimlich. Piekfine Verarbeitung und ... hochwertige Ausstattung sprechen ebenfalls für sich. Da erscheint der Preis ... absolut angemessen, wenn nicht sogar günstig.“ (Fahrbericht in MOTORRAD NEWS 9/98)



Aprilia-24-Stunden-Hotline: ☎ 01805/670 671 sagt Ihnen den Händler in Ihrer Nähe

aprilvia

inhalt

1 Die neuen Modelle 2 Fortsetzung neue Modelle • DI-Tech-Motor • Die neuen Aprilia-Vertragshändler 3 Pressespiegel • aktuelle Preisliste für Aprilia-Modelle • Aktion nice price • Finanzierung '99 • Leserwahl Scooter des Jahres 4 Aprilia Sport-Engagement: Grand Prix, Superbike WM, ADAC-Junior-Cup, RS 250-Cup, ADAC-Scooter-Trophy

## Leonardo 250



Lang' ersehnt – endlich da, der „große“ Leonardo 250. Und das Schönste: Big-Leo ist kein „fahrendes Sofa“, sondern basiert auf dem agilen Leo 125/150 und zählt somit zu den wenigen starken Kompakt-Scootern. 19,1 PS (14 kW) bei 7.100/min leistet der 250er Zweiventil-Viertaktmotor. Damit sollte der Leo 250 die 120-km/h-Marke knacken. Auf der Bremsenseite wurde aufgerüstet, optisch präsentiert sich der 250er bereits in jenem Kleid, das ab April auch der hubraumschwächere Leo 125 tragen wird: Neuer Frontgrill, weiße Blinkerläser, neu geformtes Heckteil mit robustem Haltegriff, der auch als Topcaseplatte dient. Der Leonardo 250 wird in drei Farben ab März zu haben sein und kostet DM 8.298,- inklusive Nebenkosten.

## RS 125



Unter den Straßen-125ern ist sie seit Jahren einsame Spitze und unangefochten die Nummer eins: die RS 125, Synonym für Sportlichkeit und Replica-Aufguß der Aprilia-Grand-Prix-Maschinen mit Weltmeister-Siegel. Und obwohl sie so konkurrenzlos ist, hat Aprilia die RS 125 weiter optimiert: Komplett neue Verschalung, in die die aktuellsten Erkenntnisse der Aerodynamiker von Aprilia CORSE eingeflossen sind. Neue, leichtere Fünf-speichen-Leichtmetallräder und viel Feinarbeit senken das Gewicht des 99er Modells um weitere Pfunde. Der bewährte Zweitakt-Motor wird für die jugendliche Klientel als 80-km/h-Variante oder als 11-kW-Version zu haben sein. Völlig entdrosselt leistet das gute Stück neuerdings 22 kW (30 PS) statt bisher 18 kW (25 PS). Preislich liegt die neue RS 125, die 1999 exklusiv im ADAC-Junior-Cup zum Einsatz kommt, bei 9.398,- DM.

## NOVITÀ '99

## Scarabeo 125/150



Über „Schönheit“ läßt sich streiten. Über den neuen Scarabeo vielleicht auch, in einer Hinsicht jedoch nicht: Seine Outfit ist unkonventionell, sein Charakter eigenwillig und sein Charme unnachahmlich. Scarabeo, der „Große“ will gar nicht „everybody's darling“ sein. Sein hoher Nutzwert, die 16-Zoll-Räder und viele andere Vorzüge stehen im Vordergrund. Aprilia bezeichnet ihn nicht ohne Grund als das „erste vollautomatische Motorrad“ bzw. als gelungenen Versuch, die Vorteile von Motorrad und Scooter erfolgreich miteinander zu verbinden. Unter der Kunststoffhaut steckt die bewährte Leonardo-Viertakt-Technik. Und obwohl der Scarabeo recht massiv wirkt, ist er nur wenige Kilo schwerer. Zum echten Lastesel wird der Scarabeo, wenn das als Zubehör lieferbare Koffersystem samt Topcase montiert ist. Mit einem Preis von DM 6.898,- liegt der neue Scarabeo 125 nur wenig über dem smarten Leonardo. Ob der 150er ebenfalls in Deutschland angeboten wird, ist noch nicht entschieden.

Unterwegs...  
mit der Mille

RSV-Mille-Kundentour '99

Wenn das RSV-Werks-Superbike von Aprilia in Deutschland sein erstes WM-Gastspiel gibt, dürfte der erste Fanclub schon die Daumen drücken. 20 Aprilia-RSV-Mille-Kunden können vom 11. bis 13. Juni beim Superbike-WM-Lauf am Nürburgring ein exklusives Wochenende erleben: Weekend-GOLD-Ticket, drei Übernachtungen, Abendessen und Nutzung der VIP-Lounge. Der obligatorische Backstage-Gang mit Blick in die Boxen der Werks-Mannschaft fehlt natürlich auch nicht. Spezialpreis: DM 449,- (vorrangig für RSV Mille-Kunden). Anmeldung unter 0211-5901835 oder Fax 02131-958378.



Jeder nach seinem Gusto: Wenn Peter Goddard (links) auf dem Aprilia-Superbike sein Bestes gibt, machen sich die Aprilia-Superbike-Straßenfahrer auf, um sich dieses Spektakel nicht entgehen zu lassen.

Der Stoff, aus dem die Superbike-WM-Träume der Zukunft sind, heißt RSV Mille SP. Jedenfalls schufen die besten der Ingenieure des Aprilia-Racing-Depart-

RSV Mille SP

ments mit der „RSV Mille SP“ (Sport-Production) jene Basis, die das Werk (und später auch Kunden) braucht, um Erfolg zu haben. Genau 150 mal wird die exklusive Mille SP gebaut, um mit technisch wichtigen Details in der Superbike-WM zugelassen zu sein. So zum Beispiel dem Rahmen mit verstellbarer Schwingelagerung, variabler Motorpositionierung oder auch dem justierbaren Steuerkopfwinkel. Der serienmäßig schon sehr kraftvolle V-2- Einspritzmotor erhielt für die Verwendung auf der Rennstrecke eine zusätzliche Power-Kur mit Spezialteilen, die zusammen mit der Formel-1-Schmiede Cosworth entwickelt wurden. In der straßenzulassungsfähigen Ausführung soll die „SP“ 125 PS (92 kW), in der Rennspezifikation (mit Kit) bis zu 150 PS mobilisieren. Wann die wenigen RSV-SP den Weg nach Deutschland finden, ist derzeit ebenso wie der Preis noch unklar.

